EGGER-BAHN® setzt Dampf auf und erweitert das Programm. Als erste Dampflokomotive erscheint die legendäre kleine O&K Feldbahn-Dampflokomotive (LüP 49 mm) in gediegener Messingfeingusstechnologie. Durch das hohe Betriebsgewicht der Lokomotive resultieren im Verbund mit dem Universalfahrwerk dank dessen ausgezeichnet bemessenem Fahr- und Auslaufverhalten vorbildliche Laufeigenschaften. Damit können selbst Rangiermanöver über komplizierte Weichenverbindungen wie beim Original langsam und sicher ausgeführt werden.

Verschiedene Details wie z.B. aufgesetzte Betriebsnummern, Firmenschilder, eingesetzte feindetaillierte Griffstangen, Dachrinnen etc. stellen gegenüber der seinerzeitigen Ausführung Neuerungen dar, mit denen sowohl das charakteristische «EGGER-BAHN®-Outfit» als auch die Attribute eines Messingmodells voll zur Geltung kommen. Mit ihrer realitätsnahen Farbgebung mit leichten Verwitterungsspuren verfügt die kleine Dampflok mit dem grossen Charme über das typische feldbahnmässige Outfit wie wir es alle aus der Erinnerung an die guten alten Zeiten unserer Eltern und Grosseltern kennen. Die dank Zusatzgewichten über 80 g schwere Maschine eignet sich sowohl für den leichten Betrieb in Ziegeleien, Kieswerken, Hafen- und Industrieanlagen wie auch als robustes Traktionsmittel für Feld- und Waldbahnen mit erhöhten Leistungsanforderungen.

Feldbahn-Dampflokomotive 1002.600.12 mit Betriebsnummer 2.
Foto: EGGER-BAHN® / fotobeni

Feldbahn-Dampflokomotive 1002.600.13 mit Betriebsnummer 3.
Foto EGGER-BAHN®